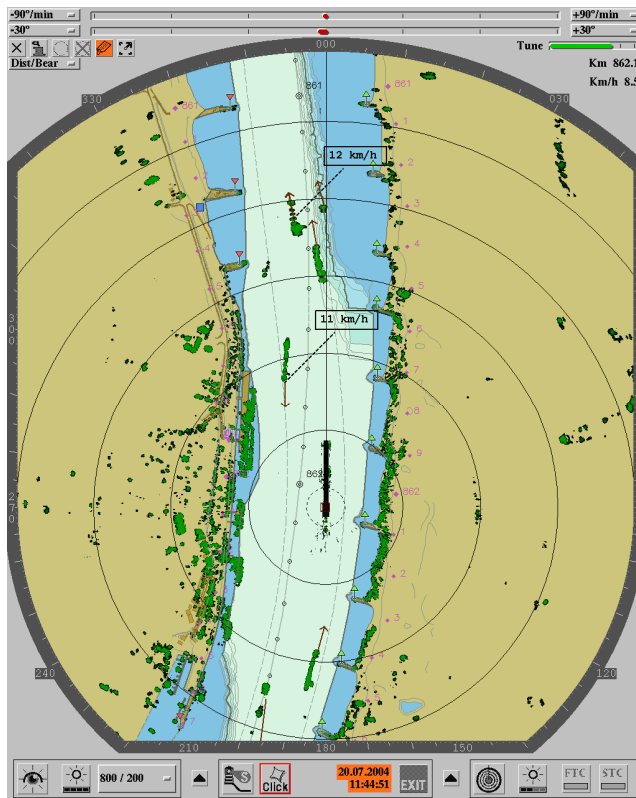


Zertifizierung für RADAR*pilot*720°

Die FVT der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung hat im Juli 2004 gemäß der von der ZKR beschlossenen Vorschriften für Navigationsanlagen erstmalig eine Zulassung für ein integriertes Navigationssystem erteilt. Das Navigationssystem RADAR*pilot*720° des Herstellers in-innovative navigation GmbH ist damit als erstes Inland ECDIS-Navigationssystem für die Binnenschifffahrt zugelassen. Der Inland ECDIS-Standard baut auf den Zulassungsvorschriften der ZKR für Binnenradargeräte auf, die bisher für RADAR*pilot*720°-Systeme angewendet wurden. Der neue Standard beinhaltet als wesentliche zusätzliche Komponente die digitale Darstellung einer Wasserstraßenkarte und deren Überlagerung mit dem Radarbild. Somit ist das System RADAR*pilot*720° wie bisher als Tochtergerät zu bestehenden Radargeräten zugelassen und erfüllt außerdem alle Anforderungen des Inland ECDIS-Standards. RADAR*pilot*720° ist seit 1999 auf dem Markt und wird bereits auf mehr als 250 Schiffen in ganz Europa erfolgreich eingesetzt. Es bietet eine Reihe interessanter Funktionen:



- Die Aufzeichnung von Radar- und anderen Sensordaten erlaubt eine umfassende Dokumentation der Fahrt eines Schiffes.
- Durch Auswertung des Radarbildes werden andere Verkehrsteilnehmer erkannt und ihre Bewegung dargestellt. Der Schiffsführer kann damit die Verkehrssituation auf einen Blick erfassen.
- Tiefendaten in der Karte werden mit aktuellen Pegelständen und dem Tiefenanspruch des Fahrzeugs verknüpft.
- Positionsinformationen übertragen per AIS (Automatisches Identifizierungssystem) werden direkt erkennbar auf dem Bildschirm dargestellt und der Versand von AIS-Meldungen via Transponder ist möglich. Aufgrund der unmittelbar bevorstehenden Ausrüstungspflicht von Seeschiffen mit AIS-Transpondern

gewinnt diese Option für Binnenschiffe, die häufig auch auf Seewasserstraßen operieren, zunehmend an Bedeutung.

In der inzwischen erschienenen Version RADAR*pilot*720° V3.0 kommt eine neue PCI-RADARinterface-Karte zum Einsatz, mit der das Radarecho in 255 Intensitätsstufen erfasst werden kann. Dadurch wird eine hoch detaillierte Darstellung insbesondere im Nahbereich möglich. Die Version V3.0 des RADAR*pilot*720° übertrifft damit alles bisher da gewesene bezüglich der Auflösung und der exakt voneinander getrennten Darstellung einzelner Radarziele.

Mit dem Zertifikat der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung steht der Binnenschifffahrt jetzt ein geprüftes, hochwertiges Navigationssystem zur Verfügung, das neue Standards setzt.